



Il Prefetto della Provincia di Pescara

Proc. 5894/20

VISTI i precedenti decreti prefettizi, e da ultimo il decreto n. 27021 del 5.7.2013, con i quali, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121 recante "disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", convertito con modificazioni con la legge 1° agosto 2002, n. 168, sono state individuate le strade o tratti di esse su cui utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, al fine di favorire il miglioramento della viabilità in ambito provinciale;

VISTA la nota n. 0160861/2020 in data 11.11.2020 con la quale il Comune di Pescara ha chiesto l'inserimento nel decreto prefettizio di cui all'art. 4, comma 2, della legge n. 168/2002 e ss.mm.ii., delle strade Via di Sotto e Via Strada Colle Renazzo;

VISTA, altresì, la nota n. 7225 del 3.11.2020 con la quale il Comune di Scafa ha chiesto l'inserimento, nel richiamato decreto prefettizio, del tratto della S.S. 5 dal km 200+150 al km 202+400;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 1 agosto 2002, n. 168, così come da ultimo modificato dal decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, ai sensi del quale sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali di cui all'art. 2, comma 2, lettere A e B, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, comma 1, del medesimo decreto legislativo, secondo le direttive fornite dal Ministero dell'Interno, sentito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, di cui viene data informazione agli automobilisti, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 dello stesso decreto legislativo, e successive modificazioni. I predetti dispositivi o mezzi tecnici di controllo possono essere altresì utilizzati o installati **sulle restanti tipologie di strade, ovvero su singoli tratti di esse, individuati con apposito decreto del prefetto ai sensi del comma 2;**

PRESO ATTO delle valutazioni e dei pareri espressi dagli organi di polizia competenti per l'espletamento dei servizi di polizia stradale, come previsto dagli artt. 11 e 12 del C.d.S., e dagli enti proprietari delle strade, nella riunione tenutasi in data 23 novembre 2020 per l'esame delle documentate richieste prodotte dai Comuni di Pescara e Scafa;

RITENUTO, pertanto, di poter procedere all'integrazione del richiamato decreto n. 27021 del 5.7.2013, con l'inserimento delle seguenti strade e tratti di esse:

- Via di Sotto e Via Strada Colle Renazzo in Comune di Pescara
- S.S. 5 dal km 200+150 al km 202+400 in Comune di Scafa;

VISTO il D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

DECRETA

il decreto prefettizio n. 27021 del 5.7.2013, fermo restando in ogni altra sua parte, è integrato come segue:

Sulle strade, o singoli tratti di esse, di cui all'art. 2, comma 2, lett. C, D, E ed F del d. lgs. 30.04.1992, n. 285, di seguito elencate, gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, comma 1, del citato decreto legislativo, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del Codice della Strada.

Su tali tratti di strade non vi è obbligo della contestazione immediata dell'infrazione di cui all'art. 200 del d. lgs. 30.04.1992, n. 285.



Il Prefetto della Provincia di Pescara

STRADA	DENOMINAZIONE	Dal KM	Al KM
S.S. 153	della Valle del Tirino	0+000	6+000
S.S. 5	Tiburtina Valeria	185+500	187+600
S.S. 5	Tiburtina Valeria	192+000	194+000
S.S. 5	Tiburtina Valeria	200+150	202+400
S.S. 5	Tiburtina Valeria	202+400	204+300
S.S. 5	Tiburtina Valeria	205+300	212+000
S.S. 714	Tangenziale di Pescara (ex SS16)	2+712	11+300
S.S. 714 Dir	“ “	0+000	1+200
S.S. 714 Dir A	“ “	0+000	1+600
S.S.16 dir. “C”	del Porto di Pescara	0+000	3+300
S.S. 81	Picena Aprutina	105+000	107+000
S.S. 81	Picena Aprutina	110+000	121+000
S.S. 81	Picena Aprutina	122+000	124+000
S.S. 81	Picena Aprutina	128+000	130+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	0+000	4+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	7+500	12+000
S.P. 151	Ex S.S. 151	15+000	17+500
S.P. 151	Ex S.S. 151	12+100	14+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	40+300	46+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	51+800	54+700
S.P. 602	Ex S.S. 602	55+700	58+500
S.P. 16/bis	Ex S.S. 16/bis	4+550	6+800
S.P. 2	Lungofino	11+200	13+700
S.P. 2	Lungofino	17+500	19+500
S.P. 44	Bivio Rosciano-Villareia-Vallemare	0+000	12+300
S.P. 41	Ponte F.Pe- Villareia-V. S. Giovanni	0+000	11+000
Via di Sotto	Comune di Pescara		
Via Strada Colle Renazzo	Comune di Pescara		

Gli effetti del presente decreto decorrono dal momento in cui l'utilizzo dei dispositivi o dei mezzi tecnici di controllo sarà preventivamente ed adeguatamente portato a conoscenza degli utenti della strada.

Gli organi di Polizia Stradale della provincia sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento.

Pescara, data del protocollo

IL PREFETTO
 Di Vincenzo